



# COLLECTIVITÉS

UNE VIE DE TRADITIONS ET D'INNOVATIONS

---

# SEREIN À TRAVERS L'HIVER



En Autriche, Hauer développe et produit, depuis plus de 40 ans, des outils de déneigement. Grâce à cette grande expérience et une proximité sans faille avec les clients, les équipements Hauer se caractérisent par leurs qualités techniques et pratiques. Lors du processus de développement, la longévité et la robustesse des produits font, y compris en conditions extrêmes, l'objet d'une attention toute particulière. Des matériaux de haute qualité, dont des aciers à grains fins, trempés à cœur et résistants à l'usure, ainsi que les multiples concepts novateurs, confèrent aux machines de déneigement Hauer une grande réputation de fiabilité.

Avec plus de 3500 adaptations, Hauer dispose pour pratiquement tous les tracteurs ou chargeuses sur roues d'une solution de montage sur 3-points, triangle, plaque d'attelage ou attelage spécial. Dotées de longerons de renfort appropriés, ces adaptations permettent l'utilisation d'équipements lourds tels qu'une étrave à neige ou une lame niveleuse. Simple à utiliser, la régulation de la pression au sol permet d'optimiser l'adhérence du véhicule et de réaliser des économies substantielles à l'utilisation.



TOUTES LES  
VOIES SONT LIBRES!



## SIMPLE ET ROBUSTE DENEIGEMENT DES RUES ET TROTTOIRS



Spécialement conçues pour être montées sur des tracteurs ou véhicules communaux de petites tailles, les étraves de déneigement DRS-M sont idéalement adaptées au déneigement des voies étroites et des petites places publiques.



### Options d'attelage:

- Cadre d'attelage avec triangle d'attelage spécial collectivités (maxi : 500 kg)
- Cadre d'attelage avec compensateur de niveau pour petite chargeuse ou valet de ferme
- Cadre d'attelage avec compensateur de niveau à monter soi-même pour petite chargeuse ou valet de ferme
- Plaque pivotante à monter soi-même
- Cadre d'attelage 3 points cat. 1 et cat. 1N
- Attelage sur fourche à palettes

### Equipement de série:

- Etrave d'une pièce – Hauteur 680mm
- Sécurité anticollisions DRS
- Pivotement latéral hydraulique avec sécurité par soupape de limitation de pression
- Roues de jauge pour charges lourdes réglables en hauteur
- Compensation pendulaire – verrouillable
- Lame racleuse (120x15 mm) vissée, vis à têtes fraisées, en acier (450 HB) d'une pièce et à très haute résistance à l'usure
- Flexibles de raccordement hydraulique avec coupleurs

### Options:

- Lame racleuse en caoutchouc et tissé GU 120 / 30
- 2 flexibles supplémentaires pour connexion à l'arrière
- Système de pivotement horizontal hydraulique 14° à gauche / 14° à droite
- Drapeaux de signalisation avec supports

## SÉCURITÉ OPTIMALE PAR SYSTÈME À DOUBLES ROUES



Des ressorts de rappel maintiennent la lame de déneigement en position de travail. Si la lame bute sur un petit obstacle, celle-ci se dégage, conformément au réglage effectué, vers le haut et légèrement vers l'arrière.

En présence d'un obstacle majeur, la lame se dégage complètement vers le haut et vers l'arrière. L'obstacle passé, la lame revient automatiquement en position de travail. Il n'est nul besoin d'arrêter le véhicule porteur.



<b>Modèles Largeur (mm)</b>	<b>DRS-M 1200</b>	<b>DRS-M 1300</b>	<b>DRS-M 1400</b>	<b>DRS-M 1500</b>	<b>DRS-M 1600</b>	<b>DRS-M 1700</b>	<b>DRS-M 1800</b>	<b>DRS-M 2000</b>
Poids (kg)	165	169	173	177	181	185	189	194
Largeur de déneigement (angle de chasse maxi) (mm)	1055	1145	1230	1315	1405	1490	1575	1750
Largeur mini de passage (angle de chasse maxi) (mm)	1145	1235	1320	1405	1495	1580	1665	1840
Largeur mini de passage (sans angle de chasse) (largeur maxi) (mm)	1220	1320	1420	1520	1620	1720	1820	2020
Largeur maxi du véhicule (angle de chasse maxi) (mm)	840	950	1010	1100	1185	1270	1360	1530
Hauteur du bouclier (mm)	680							
Angle de chasse (°)	+/- 30							



## ET UN ÉGALÉ DEUX DÉNEIGEMENT ET NIVELLEMENT



De par l'extrême robustesse de sa conception, la série d'étraves à neige HS est non seulement adaptée au déneigement léger de voies et places publiques, mais également au nivellement de terre meuble, de sable ou de gravier. Disponible en option, la lame racleuse en caoutchouc réduit considérablement le bruit et l'usure au travail.



### Options d'attelage:

- Attelage 3-points, Cat. 1, Cat. 2
- Attelage sur triangle d'attelage rapide

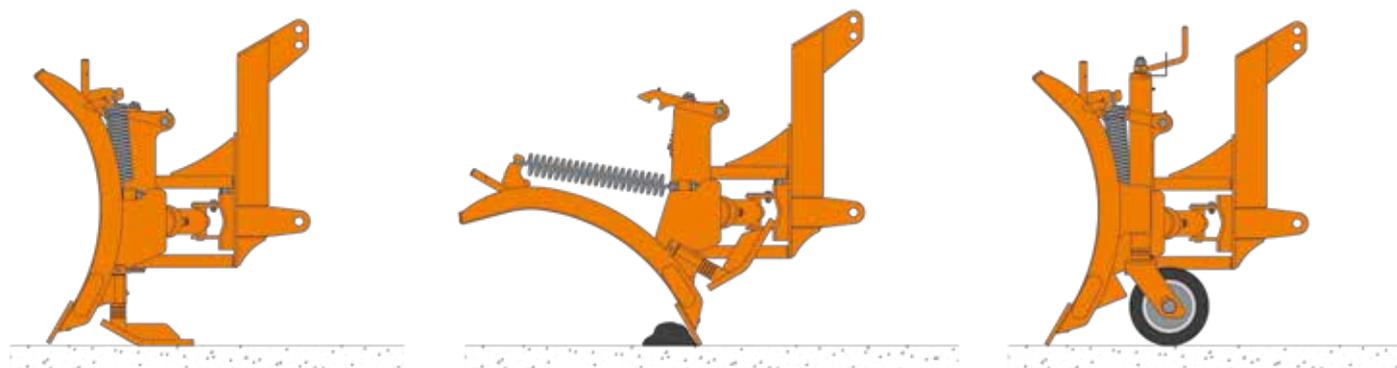
### Équipement de série:

- Pivotement latéral hydraulique à deux vérins avec sécurité par soupape de limitation de pression
- Sécurité anticollision avec déclenchement réglable
- Quatre ressorts de rappel
- Patins réglables en hauteur
- Lame racleuse en acier hautes performances et à très haute résistance à l'usure, fixée par vis à têtes fraisées
- Robuste sécurité anticollision montée fixe sur la lame racleuse
- Drapeaux de signalisation
- Flexibles de raccordement hydraulique avec coupleurs

### Options:

- Roues de jauge super-élastiques, réglables en continu, à partir de 2400 mm de largeur
- Lame racleuse en caoutchouc et tissu GU 200/40
- Déflecteur à neige en caoutchouc
- Rehausse de 140 mm du bouclier
- Compensation pendulaire – verrouillable
- Feux de gabarit par LED
- 2 flexibles supplémentaires pour connexion à l'arrière

## DECLENCHEMENT REGLABLE



La rencontre d'un obstacle par la lame racleuse (ex. plaque d'égout) active la sécurité anticollision. Libéré, le bouclier se soulève en reculant du bas et passe plus facilement l'obstacle. Il suffit d'arrêter le tracteur ou de soulever l'étrave à neige pour que, sous l'action des ressorts de rappel, le bouclier revienne automatiquement en position de déneigement. Réglable, la force nécessaire au déclenchement de la sécurité peut être adaptée en continu aux conditions du déneigement.



Modèles Largeur (mm)		HSh-2000	HSh-2200	HSh-2400	HSh-2600	HSh-2800	HSh-3000
Poids	(kg)	360	372	385	410	422	431
Largeur de déneigement (angle de chasse maxi)	(mm)	1730	1900	2080	2250	2430	2600
Largeur mini de passage (angle de chasse maxi)	(mm)	1840	2010	2190	2360	2540	2710
Largeur mini de passage (sans angle de chasse) (largeur maxi)	(mm)	2040	2240	2440	2640	2840	3040
Largeur maxi du véhicule (angle de chasse maxi)	(mm)	1450	1630	1800	1980	2150	2330
Hauteur du bouclier – Centre / Côté	(mm)	750 / 850					
Angle de chasse	(°)	+/- 29					



PAR DES PROS POUR LES PROS.  
POUR TOUS LES  
ENNEIGEMENTS.



Conçues pour répondre aux besoins de déneigements les plus difficiles des collectivités, les étraves à neige de séries SRS / SRS-L se caractérisent par leur extrême robustesse et leur excellente projection latérale.

Réalisées en deux et trois parties, les étraves à neige de série SRS profitent d'un châssis, de paliers, d'axes ainsi que d'un système de levage et d'inclinaison très largement dimensionnés et particulièrement robustes. Même en présence de couches de neige très épaisses, les étraves à neige SRS répondent aux déneigements professionnels les plus exigeants.

Plus légères et conçues pour les déneigements plus modérés, les étraves à neige de série SRS-L complètent la gamme des étraves pour les „Pros“.



### Options d'attelage:

- Plaque d'attelage Système HAUER, EURO 3 ou 5 ou VSS-A ou VSS-B
- Attelage 3-points, Cat. 2
- Cadre d'attelage avec compensateur de niveau pour petite chargeuse ou valet de ferme

# POUR CHAQUE APPLICATION L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ

## SRS-2 L / 3 L



Pour enneigements modérés

## SRS-2 / 3



Pour tous les types d'enneigements

Caractéristiques techniques SRS-2 L / 3 L		SRS-2 L 2400	SRS-2 L 2600	SRS-2 L 2800	SRS-2 L 3000	SRS-3 L 2800	SRS-3 L 3000	SRS-3 L 3200
Largeur de déneigement (angle de chasse maxi) av. déflecteurs latéraux	(mm)	2130	2300	2470	2650	2470	2650	2820
Largeur mini de passage (angle de chasse maxi)	(mm)	2270	2440	2610	2790	2610	2790	2960
Largeur mini de passage (sans angle de chasse) (largeur maxi)	(mm)	2580	2780	2980	3180	2980	3180	3380
Largeur maxi du véhicule (angle de chasse maxi) av. déflecteurs latéraux	(mm)	1760	1930	2100	2280	2100	2280	2450
Hauteur du bouclier – Centre / Côté	(mm)	850/1000	850/1000	850/1000	850/1000	850/1000	850/1000	850/1000
Angle de chasse	(°)	+/- 30						
Poids de série avec plaque d'attelage (attelage 3-points)	(kg)	620 (548)	631 (559)	643 (571)	655 (583)	720 (650)	733 (663)	746 (676)

Caractéristiques techniques SRS-2 / 3		SRS-2 2800	SRS-2 3000	SRS-2 3200	SRS-3 3000	SRS-3 3200	SRS-3 3400	SRS-3 3600
Largeur de déneigement (angle de chasse maxi) av. déflecteurs latéraux	(mm)	2405	2575	2740	2560	2730	2900	3070
Largeur mini de passage (angle de chasse maxi)	(mm)	2580	2750	2920	2740	2910	3080	3250
Largeur mini de passage (sans angle de chasse) (largeur maxi)	(mm)	3000	3200	3400	3180	3380	3580	3780
Largeur maxi du véhicule (angle de chasse maxi) av. déflecteurs latéraux	(mm)	1940	2110	2280	2070	2240	2410	2580
Hauteur du bouclier – Centre / Côté	(mm)	1050/1220	1050/1220	1050/1220	1200/1400	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Angle de chasse	(°)	+/- 32,5						
Poids de série avec plaque d'attelage (attelage 3-points)	(kg)	920 (820)	940 (840)	960 (860)	1100 (1000)	1130 (1030)	1150 (1050)	170 (1070)

## Equipement de série:

- Bouclier en deux ou trois parties – côtés rehaussés
- Pivotement latéral hydraulique avec sécurité par soupape de limitation de pression
- Fonction levage en double effet (si attelage sur plaque d'attelage)
- Sécurité anticollision „Pros“ SRS
- Patins réglables en hauteur avec amortisseurs
- Compensation pendulaire – verrouillable
- Lame racluse vissée, vis à têtes fraisées, en acier (450 HB) d'une pièce et à très haute résistance à l'usure
- Pré-équipement pour pivotement hydraulique (SRS-2 L / 3 L uniquement)
- Compensation automatique de l'horizontalité
- Grands déflecteurs latéraux amovibles
- Drapeaux de signalisation
- Feux de gabarit par LED
- Flexibles de raccordement hydraulique avec coupleurs
- Clapet parachute réglable

## Plus pour les modèles SRS-2 / 3:

Patins sur ressort et réglables en continu en hauteur avec amortisseurs anticollision ou, au choix, roues de jauge super-élastiques.

## Options:

- Roues de jauge élastiques, réglables en continu en hauteur
- Patins réglables en continu en hauteur
- Déflecteur à neige en caoutchouc
- Déflecteur anti-projection de neige
- Lame racluse en caoutchouc et tissu, (SRS-L GU 200/40, SRS-2/3 GU 200/50)
- Lame racluse Küper S36
- Système de pivotement horizontal hydraulique 14° à gauche / 14° à droite



## COMPACT ET MULTIFONCTIONNEL SUR LES PLACES ET INTERSECTIONS AUSSI

L'étrave chasse-neige Vario VS-L est l'équipement universel optimal pour les „Pros“ du déneigement. C'est en particulier lors du déneigement de routes avec de nombreux embranchements ou pour dégager des places publiques que la VS-L démontre ses avantages. Les deux moitiés du bouclier pouvant pivoter de façon indépendante, l'étrave peut facilement être mise en position „Y“ et, dans cette position, la neige n'est plus éjectée. Équipée de la commande "Pros", l'étrave peut, facilement et rapidement, être mise en position optimale de déneigement. Le système de sécurité à ressorts du pivotement est réglable sur deux niveaux.

### Options d'attelage:

- Plaque d'attelage Système HAUER, EURO 3 ou 5 ou VSS-A ou VSS-B
- Attelage 3-points, Cat. 2
- Cadre d'attelage avec compensateur de niveau pour petite chargeuse ou valet de ferme

### Equipement de série:

- Bouclier en deux parties – côtés rehaussés.
- Réglage hydraulique, via commande standard, de la position du bouclier (nécessite 2 distributeurs DE) sécurité hydraulique par clapets antichocs et accumulateur hydraulique
- Système de levage et de poussée réglable par bielle supérieure (sauf pour attelage 3-points)
- Sécurité à ressorts du pivotement des boucliers - Réglable sur deux niveaux
- Patins réglables en hauteur
- Compensation pendulaire – verrouillable
- Lames racleuses vissées, en acier (450 HB) d'une pièce et à très haute résistance à l'usure
- Pré-équipement pour pivotement hydraulique
- Compensation automatique de l'horizontalité
- Grands déflecteurs latéraux amovibles
- Drapeaux de signalisation
- Feux de gabarit par LED
- Flexibles de raccordement hydraulique avec coupleurs

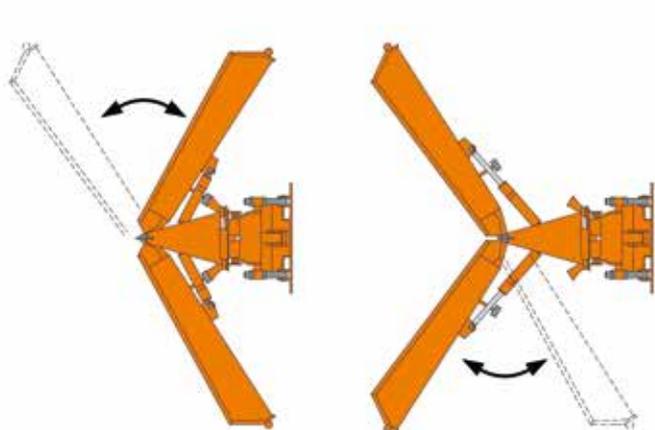


## Options:

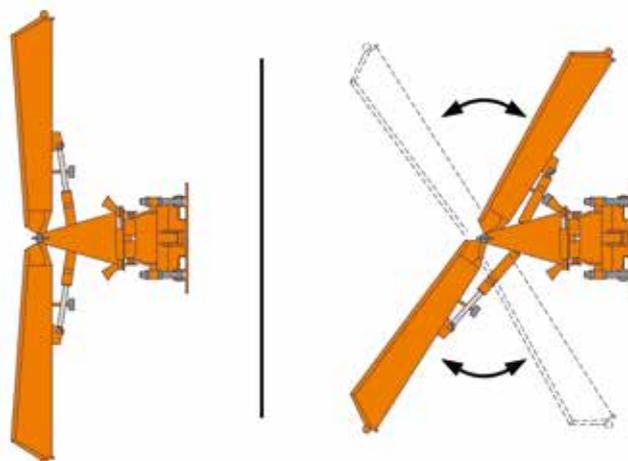
- Roues de jauge élastiques, réglables en continu en hauteur
- Patins réglables en continu en hauteur
- Déflecteur à neige en caoutchouc
- Réglage hydraulique, via commande „Profi“, synchronisé de la position de chaque côté du bouclier – Fonction chasse-neige latéral (nécessite 1 distributeur DE)
- Lame racleuse en caoutchouc et tissé GU 200/40
- Lame racleuse Küper FK-S
- Système de pivotement horizontal hydraulique 14° à gauche / 14° à droite
- Déflecteur anti-projection de neige
- Eclairage indirect



## STANDARD



## PROFI



Modèles		VS-L 2400	VS-L 2600	VS-L 2800	VS-L 3000	VS-L 3200
<b>Largeur (mm)</b>						
Largeur de déneigement (angle de chasse maxi) av. déflecteurs latéraux	(mm)	2020	2190	2360	2530	2700
Largeur mini de passage (angle de chasse maxi)	(mm)	2120	2290	2460	2630	2800
Largeur mini de passage (sans angle de chasse) (largeur maxi)	(mm)	2550	2750	2950	3150	3350
Hauteur du bouclier – Centre / Côté	(mm)	890/1000				
Angle de chasse	(°)	+/- 32,5				
Poids de série avec plaque d'attelage (attelage 3-points)	(kg)	592 (520)	607 (535)	622 (550)	637 (565)	652 (580)



# REPOND A TOUTES LES EXIGENCES

## LA POLYVALENCE SOUS TOUTES SES FORMES

Options d'attelage	DRS-M	HS	VS-L	SRS-2 L	SRS-2	SRS-3 L	SRS-3
Attelage sur relevage 3-points	●	●	●	●	●	●	●
Attelage sur plaque combinée Version HAUER, EURO 3 ou 5 ou VSS-A ou VSS-B			●	●	●	●	●
Cadre d'attelage avec compensateur de niveau pour petite chargeuse ou valet de ferme. (vérifier si techniquement faisable)	●	●	●	●	●	●	●
Triangle d'attelage rapide	●	●					
Attelage sur fourche à palettes	●						

Largeurs	DRS-M	HS	VS-L	SRS-2 L	SRS-2	SRS-3 L	SRS-3
1.200 mm	●						
1.300 mm	●						
1.400 mm	●						
1.500 mm	●						
1.600 mm	●						
1.700 mm	●						
1.800 mm	●						
2.000 mm	●	●					
2.200 mm		●					
2.400 mm		●	●	●			
2.600 mm		●	●	●			
2.800 mm		●	●	●	●	●	
3.000 mm		●	●	●	●	●	●
3.200 mm			●		●	●	●
3.400 mm							●
3.600 mm							

Champ d'application	DRS-M	HS	VS-L	SRS-2 L	SRS-2	SRS-3 L	SRS-3
Idéal pour le déneigement des agglomérations	●	●	●	●			
Idéal pour le déneigement des campagnes			●	●	●	●	●
Idéal pour les trottoirs	●						
Idéal pour les voies étroites	●						
Idéal pour les voies d'accès		●					
Idéal pour les parkings		●	●				
Idéal pour les intersections			●				
Idéal pour les voies avec embranchements			●				
Idéal pour déneiger à vitesse réduite	●	●	●				
Idéal pour déneiger à vitesse rapide				●	●	●	●
Idéal par enneigement réduit	●	●	●	●		●	
Idéal par enneigement conséquent					●		●

<b>Boucliers</b>	<b>DRS-M</b>	<b>HS</b>	<b>VS-L</b>	<b>SRS-2 L</b>	<b>SRS-2</b>	<b>SRS-3 L</b>	<b>SRS-3</b>
En une pièce	●	●					
En deux pièces			●	●	●		
En trois pièces						●	●

<b>Équipement de série et optionnel</b>	<b>DRS-M</b>	<b>HS</b>	<b>VS-L</b>	<b>SRS-2 L</b>	<b>SRS-2</b>	<b>SRS-3 L</b>	<b>SRS-3</b>
Déport latéral hydraulique sécurisé par limiteur de pression n	●	●		●	●	●	●
Réglage hydraulique de l'étrave à neige			●				
Réglage hydraulique de la position du bouclier – Commande „Pros“ – Déplacement synchronisé des éléments du bouclier			○				
Compensation pendulaire – verrouillable	●	○	●	●	●	●	●
Patins réglables en hauteur		●	●	●	●*	●	●*
Roues de jauge pour charges lourdes, réglables en hauteur	●						
Roues de jauge élastiques, réglables en hauteur		○	○	○	●*	○	●*
Grand déflecteur latéral amovible (monté fixe sur HS)			●	●	●	●	●
Drapeaux de signalisation	○	●	●	●	●	●	●
Feux de gabarit par LED		○	●	●	●	●	●
Système de levage et de poussée réglable par bielle supérieure pour plaque d'attelage			●				
Compensation automatique de l'horizontalité pour plaque d'attelage			●	●	●	●	●
Pré-équipement pour pivotement hydraulique	●		●	●		●	
Système de pivotement horizontal hydraulique 14° à gauche / 14° à droite	○		○	○	○	○	○
Béquille		●			●		●
Lame racleuse vissée, vis à têtes fraisées, en acier (450 HB) d'une pièce et à très haute résistance à l'usure	●	●	●	●	●	●	●
Lame racleuse en caoutchouc et tissé	○	○	○	○	○	○	○
Lame racleuse Küper Caoutchouc-Corindon-Acier			○	○	○	○	○
Déflecteur à neige en caoutchouc		○	○	○	○	○	○
Déflecteur anti-projection de neige			○	○	○	○	○
Rehausse de 140 mm du bouclie		○					

● de série

○ en option

\* au choix

# A PLEINE PUISSANCE ATTELAGE SECURISE.



## Plaques d'attelage pour relevages avant d'origine

pour un montage sur les chapes des bras de levage, Hauer dispose pour de nombreux tracteurs, de longerons de renfort ventraux.

L'association du système de plaque d'attelage universelle et des ferrures d'adaptation Hauer optimise, en toutes saisons, le transfert de la puissance du tracteur vers l'outil de travail.

- Choix entre un attelage fixe vissé ou broché sur l'adaptation combinée
- L'interchangeabilité avec les relevages avant de Série FS-4 permet des économies de temps, d'investissements et de montages
- Longeron de renfort ventral de la plaque d'attelage ou des ferrures du relevage avant FS-4 à l'arrière du tracteur (en option)
- Préservation de la garde au sol d'origine quand la plaque d'attelage est montée
- L'angle de braquage et le débattement de l'essieu avant sont, pour autant que cela soit techniquement possible, préservés
- Prise de force disponible en option

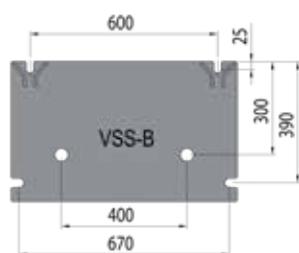
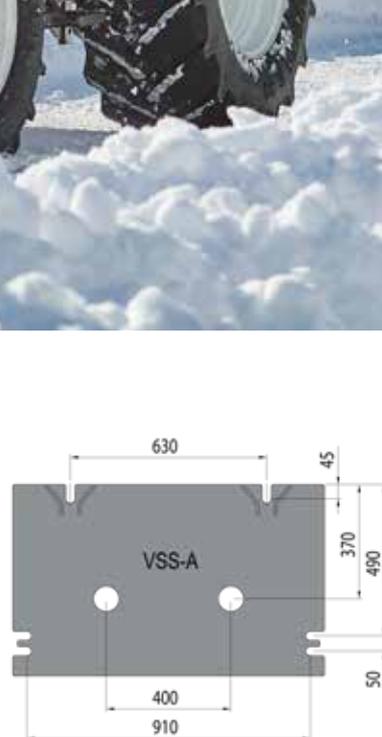
Les ferrures d'adaptation „Combi“ sont disponibles pour pratiquement tous les tracteurs courants. Pour les cas particuliers Hauer dispose de ferrure standard à adapter soi-même sur le véhicule.



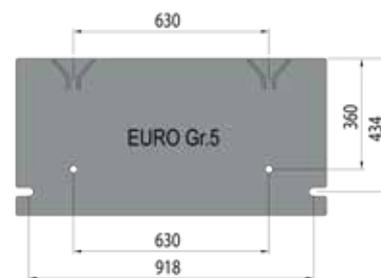
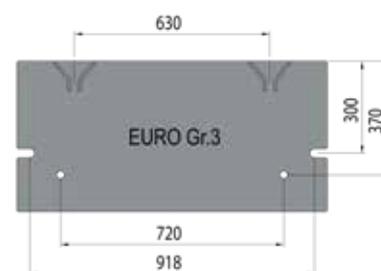
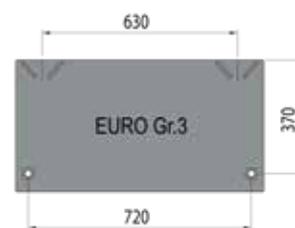
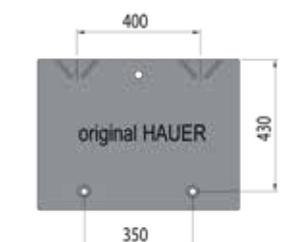


## Modèles de plaques d'attelage

D'autres modèles de plaques d'attelage peuvent, en option, être fournies sur présentation d'un plan avec les cotes.



840116-57



840116-55

### Normes des plaques d'attelage

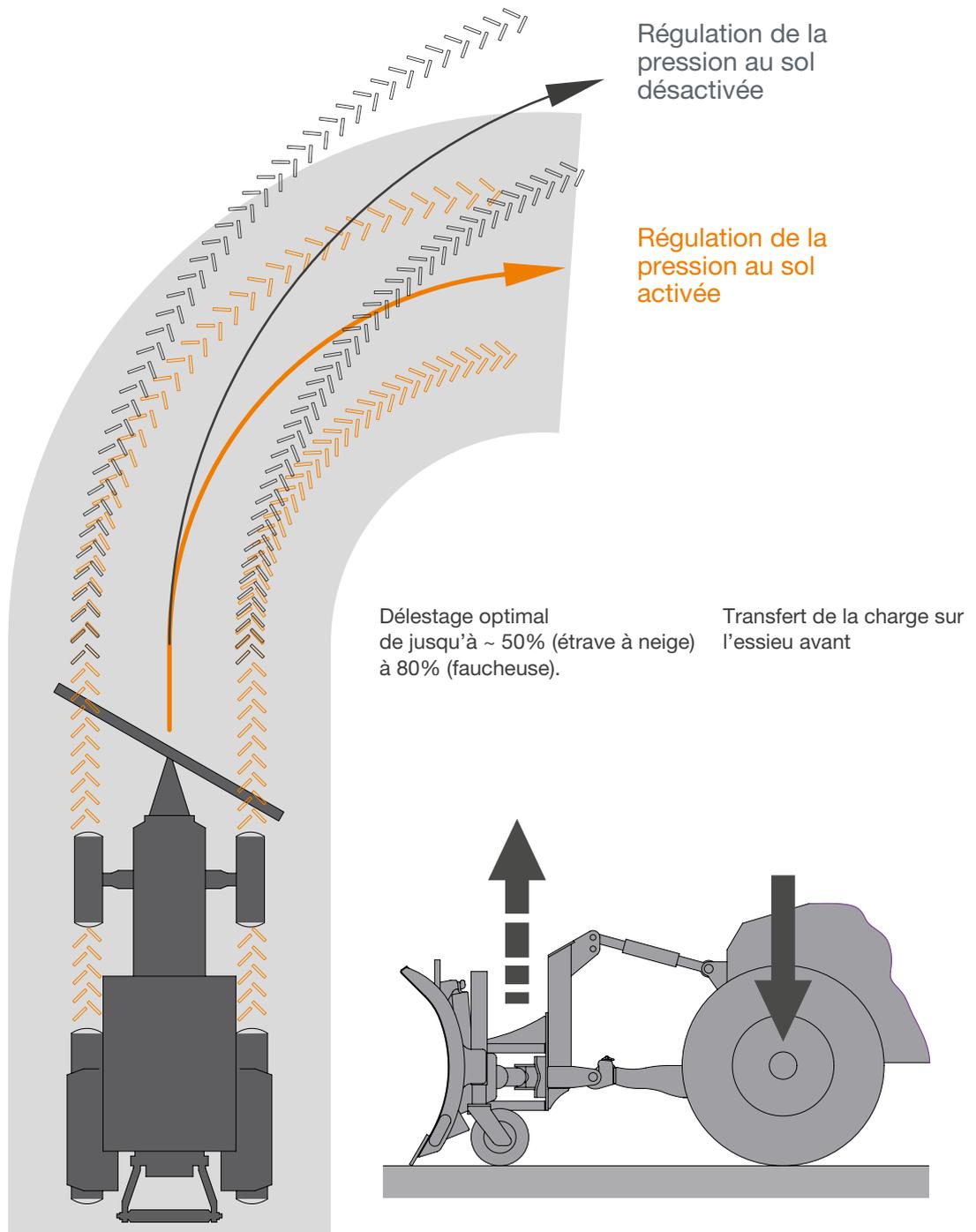
Euro Gr.3: DIN 76060 Forme A; Euro Gr.5: DIN 76060 Forme B; VSS-A: SN640764b; VSS-B: SN640764b

Résistance requise Euro Gr.3: EN15432-1:2011 F2; Euro Gr.5: EN15432-1:2011 F1

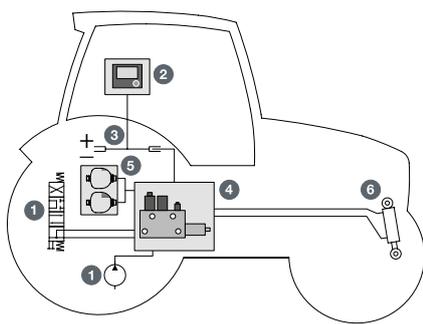


# DELESTAGE DE L'OUTIL PAR REGULATION DE LA PRESSION AU SOL

Le système BDR 2.1 de régulation de la pression au sol permet, via un report de charge, de transférer en partie le poids de l'étrave à neige sur l'essieu avant du véhicule porteur et d'en optimiser ainsi l'adhérence. La très bonne réactivité et l'excellent contrôle de la pression au sol de l'ensemble roulant sont très appréciés, en particulier lorsque les conditions sont difficiles.



# PLUS D'ADHERENCE. ET MOINS D'USURE.



- 1 Système hydraulique du tracteur
- 2 Terminal avec écran tactile
- 3 Câblage
- 4 Bloc de distributeurs hydrauliques
- 5 Accumulateur hydraulique
- 6 Vérin de levage

Développé spécialement pour répondre aux rudes conditions hivernales du déneigement, le régulateur Hauer BDR-2.1 de la pression au sol, s'est rapidement imposé. La parfaite interaction entre l'hydraulique intelligente, la robustesse mécanique et la précision électronique séduit les professionnels du déneigement. La nette amélioration de l'adhérence du tracteur facilite la conduite, ménage le sol et le matériel tout en maximisant le confort et la sécurité au travail. Les tracteurs utilisés tout au long de l'année profitent également de ces avantages pour d'autres applications tels, par exemple, le fauchage ou le broyage.

Grâce à l'affichage numérique, le réglage des valeurs de délestage est simple et facile. Jusqu'à 5 outils différents peuvent ainsi être mémorisés sur la commande. Réglable en continu, le potentiomètre permet, y compris durant une intervention, d'adapter rapidement les valeurs du délestage aux conditions du terrain. Que ce soit pour un tracteur doté d'un système Load Sensing (LS) ou Open Center (OC), un post-équipement ne nécessite aucun capteur supplémentaire.

La configuration de base des accumulateurs hydrauliques est réglée de telle manière que les outils à partir de 400 kg suivent de manière optimale les bosses ou les sommets arrondis du terrain. Si vous travaillez avec des outils très légers de moins de 400 kg, il peut être nécessaire d'ajuster la pression des accumulateurs hydrauliques.

## POUR LE GEL ET LE VERGLAS À TOUT MOMENT



Lors de la conception de la nouvelle saleuse – gravillonneuse TS-3, Hauer a porté une attention toute particulière à l'optimisation de sa forme et de ses fonctions. Doté de ses nouvelles fonctions, la TS-3 est idéalement adapté au déneigement des routes, des chemins et des parkings. Grâce à la compacité de son attelage sur le tracteur, la TS-3 optimise la répartition du poids sur le véhicule porteur ainsi que le comportement de conduite en conditions hivernales.

### Equipement de série:

- La vis d'alimentation et le disque d'épandage disposent chacun d'un entraînement personnalisé par moteur hydraulique (nécessite 1 distributeur DE)
- Réglage manuel par déflecteur de la zone d'épandage
- Dosage et largeur d'épandage réglables par distributeurs
- Disque et déflecteur d'épandage en acier inox
- Vis d'alimentation et grille de protection dans la trémie sont galvanisées
- Trémie à fond renforcé, galvanisé et peint
- Bavettes en caoutchouc sur le disque épandeur pour optimiser la protection du véhicule
- Éclairage par LED de haute qualité, durable et économe en énergie pour circuler sur le domaine public
- Béquille



## Options:

- Terminal de commande proportionnelle à l'avancement TS-W avec écran tactile (nécessite disponibilité de prise signal ou capteur de vitesse d'avancement)
- Capteur de vitesse d'avancement pour commande TS-W (nécessaire si absence de prise signal)
- Commande proportionnelle électronique TS-N pour contrôle simplifié du dosage et de la largeur d'épandage
- Réglage électrique de la plage d'épandage
- Auto-chargement hydraulique de la trémie (nécessite 1 fonction DE)
- Bâche pour la trémie
- Alimentation hydraulique auxiliaire via pompe hydraulique sur prise de force
- Vis d'alimentation en acier inox
- Phare de travail (uniquement avec TS-N / TS-W)
- Affichage de la température extérieure avec capteur pour TS-W
- Affichage du niveau de remplissage avec capteur pour TS-W
- Contrôle de l'épandage avec capteur pour TS-W
- Feux stroboscopiques pour TS-W
- Agitateur pour réduire les matières agglomérées
- Agitateur en inox pour réduire les matières agglomérées

Modèles		TS-307	TS-310	TS-315
Capacité de la trémie	m <sup>3</sup>	0,7	1,0	1,5
Poids à vide	kg	415	445	525
Largeur hors-tout	mm	2010	2010	2010
Largeur d'épandage	m	1-8	1-8	1-8
Dosage salage	g/m <sup>2</sup>	0-50	0-50	0-50
Dosage gravillonnage	g/m <sup>2</sup>	0-200	0-200	0-200
Débit hydraulique minimum du véhicule porteur	l/min	50	50	50





## QUALITÀ PREMIUM MADE IN AUSTRIA.

### LA LONGÉVITÉ – GARANTE DE LA RENTABILITÉ.

Toutes les machines Hauer sont fabriquées dans l'usine Hauer de Basse-Autriche. Parmi les gages de longévité des machines spécialement conçues pour les services techniques des collectivités on peut citer l'utilisation systématique de matériaux et composants de haute qualité, la fabrication sur des machines-outils ultramodernes, l'excellente formation et les nombreuses années d'expérience du personnel Hauer ainsi que l'esprit d'entreprise résolument orienté vers la qualité des produits.

C'est sur ces bases que Hauer construit les machines dont la Qualité Made in Autriche fait la renommée et assure aux utilisateurs une efficacité maximale au meilleur rapport qualité-prix.

Avec les machines spéciales collectivité de Hauer le plaisir au travail reste vraiment durable!





POUR LES COLLECTIVITÉS  
LA QUALITÉ SUPÉRIEURE QUI  
EST PAYANTE





**Franz Hauer GmbH & CoKG**  
A-3125 Statzendorf, Werksstraße 6  
Tel.: +43 / (0)2786 / 7104-0  
info@hfl.co.at | www.hfl.co.at