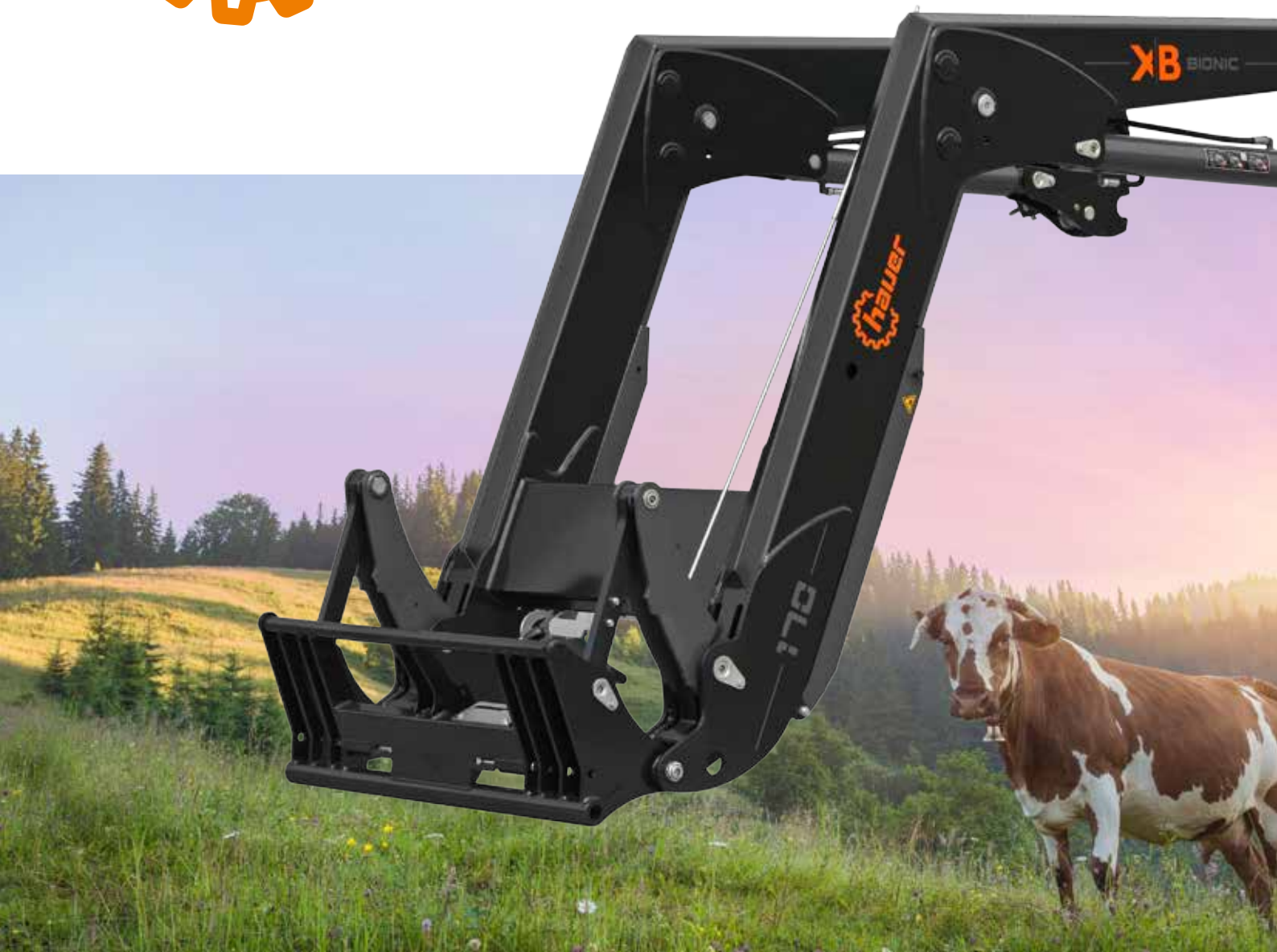




XB BIONIC

INOVĀCIJA UN TRADĪCIJAS.

VISLABĀKAIS RISINĀJUMS IEKRAUŠANAS DARBIEM.



Štacendorfā jau vairāk nekā 50 gadus tiek ražoti frontālie iekrāvēji un citi agregāti. Plašā pieredze un pieejamība klientiem ir palīdzējusi Hauer kļūt par **uzticamu un kvalitatīvu** agregātu ražotāju. Ražošanas komandai tika izvirzītas augstas prasības jaunās paaudzes frontālo iekrāvēju izstrādei: “Nepieciešams atrast vēl labāku un efektīvāku risinājumu, lai mūsu klienti ikdienas iekraušanas un pārtraukšanas darbus varētu veikt ar prieku.”

Lai šos mērķus sasniegtu, tika meklēti jauni risinājumi. Tā kā daba evolūcijas rezultātā ir radījusi vislabākos risinājumus, uzņēmums pirmo reizi savas darbības vēsturē kā **paraugu** izmantoja tieši **dabas** risinājumus. Piemēram, vēžveidīgie pierāda to, ka izturīgs ārējais skelets nodrošina lielisku aizsardzību iekšējām daļām. Tas ļauj vēžveidīgajiem satvert ātri un ar lielu efektivitāti. Līdzīgi šim un citiem dabas principiem tika radīta jaunā XB Bionic frontālo iekrāvēju sērija.

Vispirms tika radīta **stabila strēle** un **jauna šķērssijs**, kas pasargā ritošās detaļas, vadības elementus un cilindrus. Lai to varētu panākt, kopā ar **X-Kinematic** tika radīts **pilnīgi jauns mehāniskais paralelograms**. Ar šīm un citām inovācijām XB Bionic uzstāda jaunus frontālo iekrāvēju standartus.



MŪSU ZINĀŠANAS

ĻAUJ JŪSU TRAKTORAM
SASNIEGT MAKSIMĀLU
RAŽĪGUMU.



INOVĀCIJAS

UZSTĀDA JAUNUS STANDARTUS.

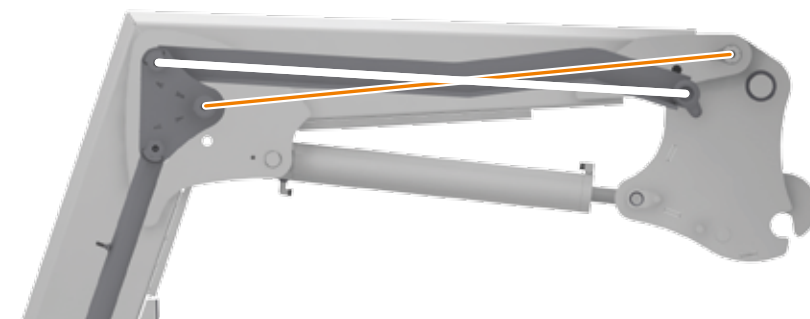
Ņemot vērā no dabas pārņemtos konstrukcijas principus, tika radītas pilnīgi jaunas idejas kinemātikā. Rezultātā visas ritošās un jutīgās detaļas tika iebūvētas līdz šim neizmantotajā strāles daļā.

Veicot izmēra salīdzinājumu, uzreiz redzamas kompaktās konstrukcijas priekšrocības.

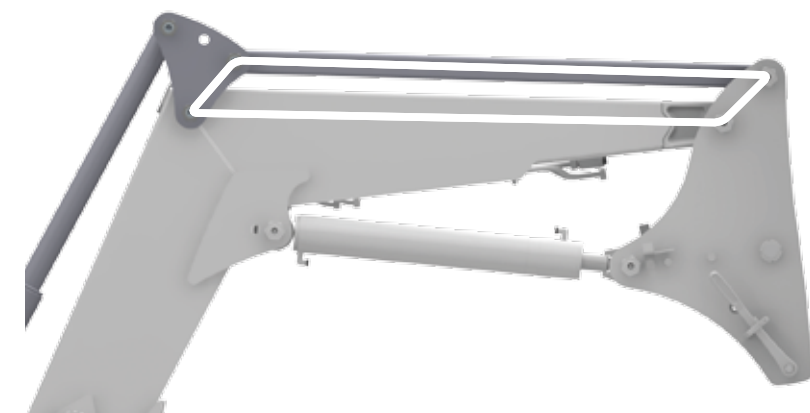


X-Kinemātika

Agregātu mehāniskais paralelograms sevi pierāda Hauer frontālajos iekrāvējos jau kopš 1973. Jaunā X-kinemātika nozīmē to, ka mehāniskais paralelograms netiek veidots no sāniem, bet gan pa diagonāli. Tādā veidā konstrukcija aizņem mazāk vietas, un ir iespējams paralelogramu iebūvēt strālē.



X-Kinemātika



Standarta paralelograms



PĀRDOMĀTI LĪDZ MAZĀKAJAI DETAI.

Atšķirībā no citiem frontālajiem iekrāvējiem, X-kinemātika, kā arī trīsstūra konstrukcija un gareniskās svārstīklas ļauj pilnībā iestrādāt cilindrus strēlē.



Šādā veidā tiek apgrieztas cilindra funkcijas. levelkot agregātu, tiek izmantota visa virzuļu virsma, līdz ar to tiek sasniegta **maksimāla cilindra veiktspēja**.



Turpretī izgāšanas laikā tiek izmantota cilindra gredzenu virsma, kā rezultātā ar samazinātu eļļas daudzumu tiek radīta **ātrāka kustība**.

Uzlaboti balsta elementi

Balsta elementiem ir īpaši izturīgs dizains. Tas ļauj novietot un savienot agregātus arī uz nelīdzenām virsmām, kas bieži vien ir nepieciešams darba laikā.



Ar īpašu strēles dizainu un šķērssiijas dubultsienu, ir radīta īpaši izturīga konstrukcija, kas piemērota darbam sarežģītos apstākļos.

Visi **ventiļi un hidraulikas elementi ir iestrādāti** šķērssiijas dubultsiēnā.

Tādā veidā tiek nodrošināta aizsardzība pret masas izbiršanu lauku un meža darbos.



Visi savienojuma elementi atrodas kreisajā pusē

Svira agregātu noņemšanai un hidraulikas savienošanai atrodas operatoram ērti sasniedzamā vietā – ātrās atlaišanas sistēmas kreisās puse centrā.



KAD DARBS RADA PRIEKU.

Lieliska darba zonas redzamība

Tā kā paralelograms ir iebūvēts strēlē, operatora redzamība pār darba zonu būtiski uzlabojas.



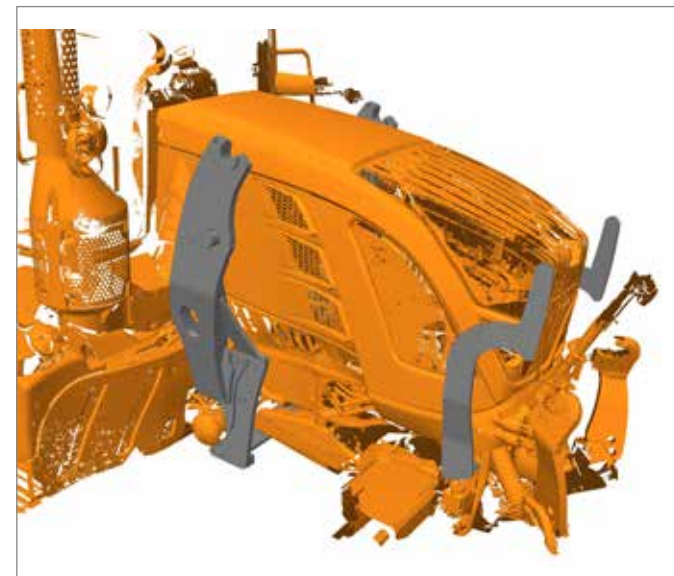
“Pilnīgi jauna braukšanas pieredze jebkurā pozīcijā!”

ĀTRUMS UN PRECIZITĀTE AR OPTIMĀLU VEIKTSPĒJU.



Perfekti pielāgota sakabe ir viena no prasībām, lai sasniegtu labāko iespējamo frontālā iekrāvēja transmisiju. Kopā ar frontālo iekrāvēju, sakabe ir būtiska optimālas veiktspējas sasniegšanai iekraušanas laikā.

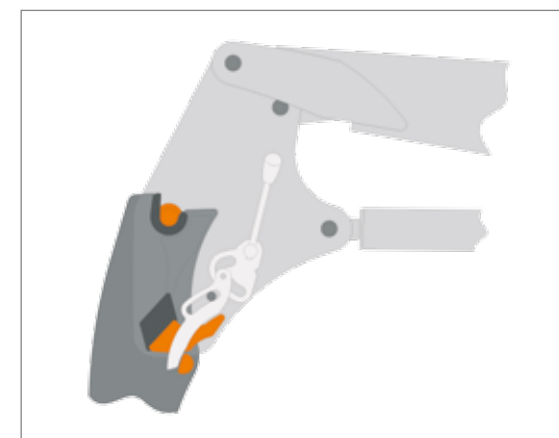
Iekrāvēja sakabe maksimāli tuvu kabīnei nodrošina labu masas sadalījumu, un aizsargā priekšējo asi. Kompaktais dizains nodrošina maksimāli neierobežotu, lielisku braukšanas leņķi un priekšējās ass svārstību. Viegļākai apkopei, ir svarīgi nodrošināt vieglu piekļuvi apkopes punktiem un agregātiem.



Sakabes savienojumi XB-BIONIC sērijas XB 50 - XB 110

Bezrāmja savienojuma sistēma "TOP-BLOCK" ir pašnoslēdzoša un izturīga pret nodilumu. Pārdomātais dizains nodrošina izcilu pārredzamību no kabīnes.

Sakabes detaļas veido izturīgu savienojumu ar frontālo iekrāvēju, kas ir nostiprināts ar dubultu ekscentrisku aizbīdni. Frontālā iekrāvēja pievienošana un noņemšana notiek maksimāli īsā laikā.



"Oberrahmen-System" tiek izmantota tikai jaunākiem traktoriem. Četri fiksācijas punkti uz frontālā iekrāvēja rāmja nodrošina savienojumu ar traktora sakabi.

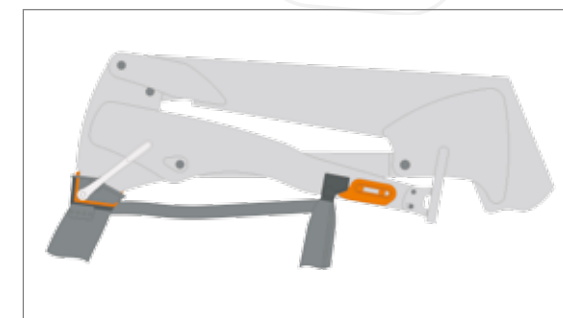
KOMPAKTS UN IZTURĪGS. ĪSTIEM PROFESIONĀLIEM.

Ar vairāk nekā 3500 atšķirīgām sakabes konsolēm Hauer spēs piedāvāt Jūsu traktoram piemērotāko risinājumu. Laika gaitā ir izstrādātas dažādas sakabju sistēmas, kas optimāli pielāgotas dažādiem traktoriem.

Mērķis ir sasniegt maksimālo iespējamo veiktspēju ar mazāko iespējamo izmēru. Mūsdienās pieejamie, ar datoru apstrādātie aprēķini un 3D mērījumi nodrošina sakabju konsoļu precizitāti, kas ir būtiski, lai nodrošinātu efektivitāti.



„TOP-BLOCK-KII“ ir pieejams kā papildu aprīkojums "TOP BLOCK" sistēmai. Šī savienojuma sistēma automātiski nofiksējas.

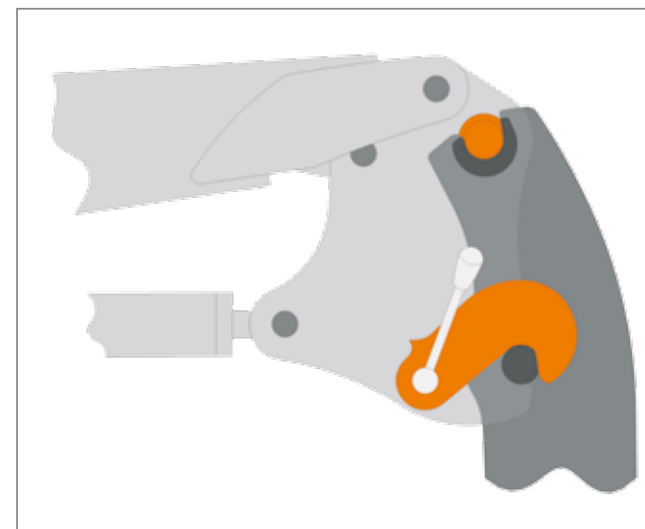




LIELISKA
JAUDA
IKDIENAS DARBAM JEBKUROS
APSTĀKĻOS.



IZTURĪGAS DETAĻAS MAKSIMĀLAI SLODZEI.



Sakabes konsole XB Bionic sērijai XB 130 - XB 190

Jaunā savienojuma sistēma TBS-HV ar savienotiem stiprinājuma punktiem un 60 mm gultņu skrūvēm ir lieliski piemērota noslogota darba veikšanai.

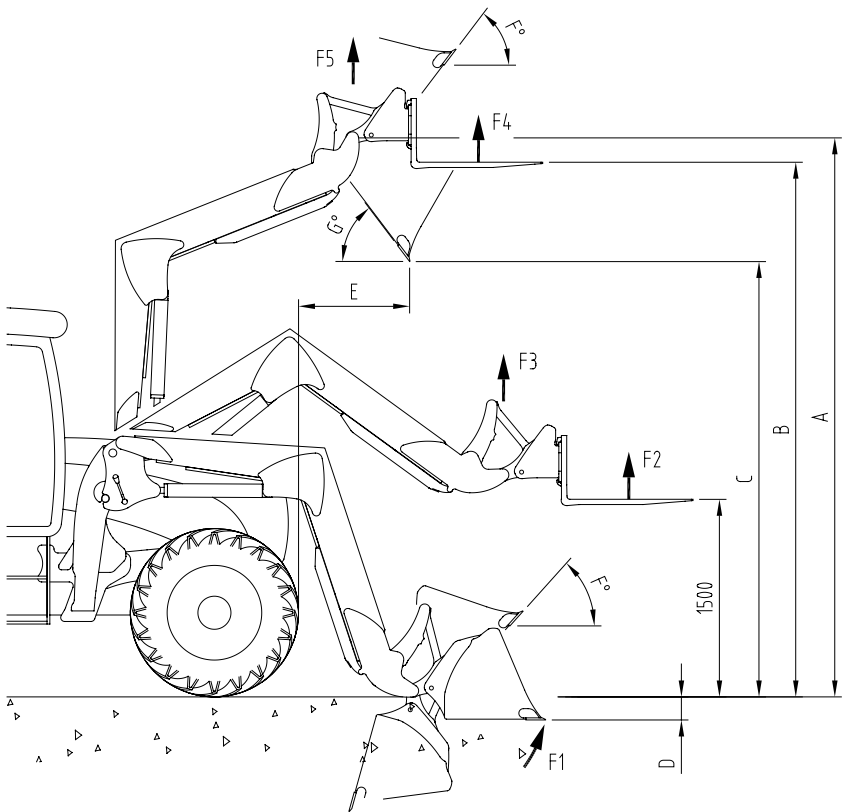
Jaunajiem XB 130 Bionic modeļiem šī sistēma tiek uzstādīta jau rūpnīcā. Atkabināšana notiek ar sviras palīdzību, nolaizot frontālo iekrāvēju.

TBS-HV savienojuma sistēma ir pielāgota lielāku un jaudīgāku traktoru veikspējai.



XB BIONIC.
AR VISLABĀKO
APRĪKOJUMU.

- XB Bionic hidrauliskais frontālais iekrāvējs ar iebūvētu mehānisko paralelo-gramu, priekšējo aizsargu, hidrolinijām uz traktoru, hidrošļūtenēm, sakabēm, uzkarēm un tapām, atbilstoši traktora veidam.
- Agregāta ātrās maiņas sistēma, kas pielāgota kravas āķim, oriģinālajai HAUER vai EURO savienojuma sistēmai.
- Modulāri veidotā hidraulikas ventilācijas bloka sistēma „MCV“ ir iebūvēta dubultsienas šķērssijas profilā.
- Dubultās iedarbības pacelšanas cilindrs
- Dubultās iedarbības izgāšanas cilindrs, ar tandēma drošības ventili
- Maināma bronzas bukse visos atbalsta punktos
- Noslēgkrāns pacelšanas līnijā
- Hidroliniju aizsardzība uzstādīta strēles apakšdaļā
- Regulējams līmeņrādis
- Regulējams balsts



Tehniskie dati - XB Bionic			50	70	90	110	130	150	170	190
Frontālā iekrāvēja masa		kg	580	595	610	620	790	810	840	855
Ieteicamā traktora jauda		PS	līdz 65	līdz 80	75-100	90-120	100-150	120-200	150-230	180-280
		kW	līdz 48	līdz 59	55-74	66-88	74-110	88-147	110-169	132-206
Maks. pacelšanas augstums pagriešanas punktā	A	mm	3450	3580	3760	3980	4045	4240	4505	4840
Maks. pacelšanas augstums palešu dakšām	B	mm	3265	3395	3575	3795	3860	4055	4320	4655
Nolaišanas augstums	C	mm	2475	2605	2785	3005	3070	3300	3570	3890
Rakšanas dziļums	D	mm	180	180	180	180	180	180	180	180
Izbēršanas rādiuss maksimālajā augstumā	E	mm	800	800	800	900	700	750	800	850
Kausa izlaušanas spēks	F1	kg	2900	2900	2900	2900	3600	3600	3600	3600
Celtspēja līdz 1500 mm ar palešu dakšām	F2	kg	1440	1740	1950	2160	2570	2770	2540	2900
Celtspēja līdz 1500 mm pagriešanās punktā	F3	kg	1690	1910	2110	2340	2780	2990	2780	3110
Celtspēja maks. augstumā ar palešu dakšām	F4	kg	1360	1600	1830	1940	2160	2430	2140	2370
Celtspēja maks. augstumā pagriešanās punktā	F5	kg	1580	1770	1980	2090	2470	2560	2730	2530
Sagāzuma leņķis	F	°	47	48	48	48	43	48	48	48
Izgāšanas leņķis	G	°	54	53	53	53	58	53	53	53

Datiem ir informatīva nozīme, un tie nav saistoši. Tie var mainīties atbilstoši frontālā iekrāvēja augstumam un traktora riepiem. Mērījumi veikti ar 210 bāru spiedienu.

NEPIECIEŠAMS LIELĀKS KOMFORTS? NEKĀDU PROBLĒMU!

Pieejamais papildaprīkojums:

- Universālā Synchro-Lock šļūtenes sakabe, pieejama arī ar iebūvētu "E" savienojumu.
- Līdz 3 papildu hidraulikas funkcijām
- SMS – frontālā iekrāvēja triecienu absorbēšanas hidroamortizatori
- Iekrāvēja vadības svira "joistic" ar vienu sviru un bloķēšanas savienojumu
- ELC ergo – elektroproporcionāla vadības sistēma iekārta ar "joistic" sviru
- Kravas āķis – iespējama kā opcija
- Hidroiekārtu bloķēšana
- Hidrauliskā pagriešana, iebūvēta ātrās nomaiņas mehānismā, 14° kreisi/labi
- Pacelšanas groza drošības sistēma
- Papildlīnija hidromotora piedziņai
- Speciāls krāsojums strēlei, sakabei un agregātiem
- Pretsvari no 700 līdz 2500 kg



JŪSU ĒRTĪBĀM. SPECIĀLI KOMPLEKTI PAR LABU CENU.

Aprīkojuma komplekts, Veiktspēja 1:

- Synchro-Lock šļūtenes savienotājs ar "E" savienojumu
- Pārslēdzams vārsts hidraulikas papildfunkcijām
- SMS frontālā iekrāvēja triecienu amortizators

Aprīkojuma komplekts, Veiktspēja 2:

- Mehāniskā vadības iekārta ("joistic") ar vienu sviru
- Synchro-Lock šļūtenes savienotājs ar "E" savienojumu
- Pārslēdzams vārsts hidraulikas papildfunkcijām
- SMS frontālā iekrāvēja triecienu amortizators





KATRAM UZDEVUMAM
PIEMĒROTĀKAIS
ORIĢINĀLAIS AGREGĀTS.

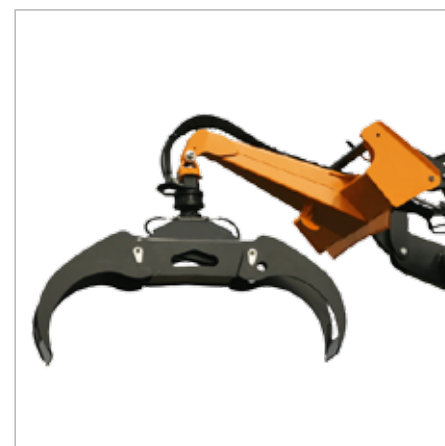
Fragments no plašā darba agregātu piedāvājuma.

AUGSTĀKĀ KVALITĀTE, RAŽOTS AUSTRIJĀ. IZTURĪBA – SAIMNIECISKUMA PAMATĀ.

Visi Hauer kvalitatīvie produkti tiek ražoti Austrijā, izmantojot mūsdienīgas ražošanas metodes. Lai nodrošinātu ilgmūžīgumu arī sarežģītos darba apstākļos, tiek izvēlēti un izmantoti tikai augstākās kvalitātes materiāli. Ražošanas procesu nodrošina ziņošs personāls, kā arī tiek veikta rūpīga kvalitātes kontrole, lai tiktu ražoti produkti ar vislabāko cenas un veiktspējas attiecību.

Mūsdienīgās ražošanas metodes un darbinieku vairāku gadu pieredze nodrošina tik ierasto Hauer Austrijas kvalitāti. Ilga kalpošanas laiks nodrošina lielisku izdevīgumu mūsu klientiem.

Ar Hauer frontālajiem iekrāvējiem un agregātiem darbs radīs prieku katru dienu.





Franz Hauer GmbH & CoKG

A-3125 Statzendorf, Werksstraße 6

Tel.: +43 / (0)2786 / 7104-0, Fax: +43 / (0)2786 / 7104-15

info@hfl.co.at | www.hfl.co.at